

Cheminots CGT Versailles Trappes

PK29

ACTUALITES MAI 2002

ACTUALITES 14 Mai 2002

Levée de boucliers à Orly et Roissy après les déclarations de M. de Robien

Les associations de riverains des aéroports parisiens de Roissy-Charles de Gaulle et d'Orly ont vivement critiqué les propos du nouveau ministre des transports Gilles de Robien, qui a remis en cause la semaine dernière le projet de troisième aéroport parisien.

D'un côté, les tenants du troisième aéroport parisien militent pour le maintien du projet de Chaulnes (Somme), qui "est le meilleur emplacement car il est bien desservi par la ligne TGV et l'autoroute. On reste sur ces positions-là", a expliqué à l'AFP Pierre Dauenhauer, de l'association pour la protection de l'environnement et la limitation des nuisances aériennes (APELNA).

"Tout remettre en cause, après des études déjà faites et qui ont coûté cher aux contribuables, parce que le gouvernement change, c'est peut-être un peu léger. M. de Robien est partie prenante en tant que député-maire d'Amiens, et on sait qu'il est farouchement opposé au 3ème aéroport", a estimé M. Dauenhauer.

"Même si on augmente au maximum les capacités de Roissy et d'Orly, elles seront dépassées d'ici quelques années. La nécessité d'un troisième aéroport découle de là, elle est limpide", renchérit Christian Roger, président de Alerte

nuisances aériennes, une association regroupant des riverains d'Orly d'Essonne et de Seine-et-Marne.

Pour cet ancien commandant de bord chez Air France, "remettre aux calendes grecques le troisième aéroport serait une fumisterie. Je ne sais pas si Chaulnes est le meilleur emplacement, mais ça s'inscrit dans cette région".

De l'autre côté, certaines associations plaident pour l'aéroport de Vatry (Marne), déjà opérationnel mais uniquement dédié au fret. L'association de défense du Val d'Oise contre les nuisances aériennes (ADVOCNAR), selon sa présidente Simone Nérome, entend "profiter de l'occasion pour qu'il y ait réellement un débat sur la possibilité d'utiliser la plateforme de Vatry. Il n'y aurait aucun souci au niveau de l'accueil du fret et du développement de cet aéroport".

"Autour de Vatry, on compte 7 habitants au kilomètre carré, contre 1.400 habitants/km² autour de Roissy et 2.000 habitants/km² autour d'Orly. Et d'un point de vue économique, la plateforme est déjà construite, avec un détour de 30 km à faire pour le TGV Est et un noeud autoroutier proche", analyse Mme Nérome.

Plusieurs autres associations de riverains, telles SOS Bruit dans l'Essonne ou C4A (comité de coordination contre le couloir aérien), renvoient le même son de cloche, préférant Vatry à la destruction de villages, au survol d'Amiens ou au délai de 15 ans jusqu'à la mise en service de Chaulnes, jugé trop long.

Une option qui fait bondir M. Roger. Il est totalement opposé à cette "fausse bonne idée", pointant l'existence d'une seule piste et l'absence d'aérogare à Vatry. Quant au fret, "Air France transporte 50% de son fret dans les soutes des avions passagers. Alors envoyer le fret à Vatry, ça veut dire quoi pour Air France?", s'interroge-t-il.

[<<<<< Actualités Mai 2002](#)

[<<<<< Aller à la page précédente](#)

[Aller à la page suivante >>>>>](#)

<<<<< [TRACER UNE NOUVELLE TRAJECTOIRE](#)

**Les élections présidentielles des 21 avril et 5 mai 2002
ont provoqué un séisme dans le pays,
mais aussi une réaction et une mobilisation nouvelle.
Quelle est l'analyse de la CGT ?**

<u>index</u>	<u>plan du site</u>	<u>sommaire général</u>	<u>pk29 index</u>
page : 2002-mai-14-008		mise à jour de la page	15 mai 2002