

Dominique Busserau : « Il y a déjà des troisièmes aéroports en région parisienne »

Le député DL de Charente-Maritime, bon connaisseur des dossiers transports, explique pourquoi il n'est pas d'accord avec la décision du gouvernement.

Êtes-vous contre le choix de Chauvines ou contre le principe même de troisième aéroport ?

Ce que je critique, c'est le principe du troisième aéroport. Je considère que c'est une fuite en avant liée à des promesses inconsidérées de Jean-Claude Gayssot à propos du plafond des 55 millions de passagers à Roissy. Ceci est un mensonge parce qu'il y aura naturellement rapidement 55 millions de passagers, même si la crise dure un peu plus longtemps.

Cette estimation est partie sur un sentiment de faute du gouvernement qui s'est fourvoyé dans une affaire dont il n'arrive pas à sortir. Evidemment, il y a un problème avec les riverains de Roissy et d'Orly qu'il faut traiter. En l'occurrence, on pourrait déjà mieux utiliser ces aéroports. Et c'est naturellement vers les plates-formes de province qu'il faut se tourner avant

d'envisager de créer une nouvelle infrastructure aéroportuaire, sachant qu'Air France ne pourra pas développer deux « hubs » différents à proximité de l'Île-de-France.

Vous rejoignez l'opinion des Verts ?

Je n'ai jamais été en désaccord sur ce sujet avec Yves Cochet lorsqu'il était député. La seule différence avec les Verts c'est que ne suis pas partisan de bloquer le développement des aéroports existants ainsi que les vols de nuit. On ne peut pas du jour au lendemain faire une croix sur ces derniers. Autre point sur lequel je suis d'accord avec les Verts : on peut tout à fait développer des liaisons par TGV sur des parcours de l'ordre de trois heures et peut-être diminuer les nuisances de trop nombreuses navettes aériennes métropolitaines. Ce serait une bonne alternative.

Néanmoins n'est-ce pas légitime de prévoir dès maintenant un nouveau site aéroportuaire pour l'horizon 2020 ?

Je n'en suis pas sûr. On peut déjà considérer qu'il y a déjà des « troisièmes aéroports » en région pari-



**Dominique Busserau,
Député DL de Charente-Maritime**

sienne. On a Vatry et Châteauroux pour le fret, Beauvais pour les charters, Lille-Lesquin à une heure de Paris par TGV qui n'est pas surutilisé. On a déjà à proximité de Paris un ensemble de plates-formes qui, en harmonisant leurs moyens, peuvent constituer un troisième aéroport. Et puis on ne peut pas en même temps construire Notre-

Dame-des-Landes, développer Lyon-Saint-Exupéry, vouloir faire de Bordeaux un hub tourné vers l'Espagne et le Portugal et réaliser un troisième aéroport parisien. Je répète que nous avons encore des possibilités à Roissy avec une quatrième piste pas encore totalement en service et que sans augmenter considérablement le nombre de mouvements, nous pouvons mieux utiliser Orly. Bref, tout cela me paraît de la gabegie sur le plan financier. C'est une fuite en avant de la part du gouvernement. C'est une façon de « passer la patate chaude » au successeur...

Quelle décision prendrez-vous si vous arrivez au pouvoir à la faveur des prochaines élections ?

Si l'opposition emporte les élections – je m'exprime là à titre personnel – je ne m'estimerai pas tenu par le respect absolu de la décision qui a été prise par le Premier ministre. Ce dossier méritera d'être revu car c'est une mauvaise décision, technocratique, et qui relève de la démagogie politicienne.

**PROPOS RECUEILLIS PAR
PHILIPPE MOREAU**