

Rechercher  
un articleVous identifier  
Vous inscrireCréez gratuitement votre météo  
vos newsletters et autresédition abonnés  
5€/mois [Vous abonner](#)

## ACTUALITES

à la une  
international  
europe  
france  
société  
régions  
carnet  
horizons  
analyses & forums  
entreprises  
communication  
aujourd'hui  
météo  
sports  
sciences  
cultureexamens 2002  
été 2002

version texte

EDITION  
ABONNESle desk  
les dépêches  
les dossiers  
les fiches pays  
les thématiques  
la check-list  
les portfolios

## CHAINES

éducation  
examens 2002  
finances  
forums  
interactif  
mots croisés / jeux

## ANNONCES

emploi  
immobilier

## SERVICES

newsletters  
espace personnel  
aide et services  
qui sommes-nous ?

## LE QUOTIDIEN

édition électronique  
éditions nomades  
archives  
les thématiques  
abonnements

• LE MONDE | 10.07.02 | 11h50

## En Champagne, Vatry-David joue contre Roissy-Goliath

**Cet aéroport de 1 800 hectares serait au centre de la plus importante zone de trafic de marchandises en Europe. Après avoir caressé l'idée d'être candidat pour devenir le troisième aéroport du Bassin parisien, Vatry s'est fixé un objectif plus limité : accueillir une partie du fret de Paris et de sa grande région.**

**Vatry (Marne) de notre envoyée spéciale**



A la sortie de l'autoroute, des champs et des herbes folles à perte de vue. Soudain, 200 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts surgissent. Une piste de 3 860 mètres, la troisième de France, une tour de contrôle de 45 mètres de haut, 4 200 m<sup>2</sup> d'aérogare. Bienvenue à l'Europort multimodal de Vatry, aéroport de fret international en Champagne-Ardenne.

Selon ses promoteurs, cet aéroport de 1 800 hectares est au centre de la plus importante zone de trafic de marchandises en Europe. A 150 km de Paris, moins de deux heures par la route, il jouxte les grands centres économiques, à la croisée d'axes autoroutiers nord-sud (A 26) et est-ouest (A 4). 75 % du trafic européen de marchandises circulerait dans un rayon de 800 km. Après avoir furtivement caressé l'idée d'être candidat pour devenir le troisième aéroport du Bassin parisien, Vatry s'est finalement fixé un objectif plus limité : accueillir une partie du fret de Paris et de sa grande région.

Privée, mais liée au conseil général de la Marne par un contrat de délégation de service public, la Société d'exploitation de Vatry Europort (SEVE) s'appuie sur des études de la délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale (Datar) et du groupe d'études parlementaires sur les vols de nuit et nuisances aéroportuaires (*Le Monde* du 13 février). Implanté au sud de Châlons-en-Champagne, sur une des zones les moins peuplées de France (7 habitants au km<sup>2</sup>), Vatry pourrait développer un trafic important dans le respect des contraintes environnementales et soulager d'autant les riverains excédés de Roissy- Charles-de-Gaulle.

### FREINÉ PAR ADP

Aujourd'hui, 70 % du fret débarqué à Orly et à Roissy repart en province par camion. "Nous ne réduirions en rien l'économie de Roissy, qui ne perdrait que 6 % à 7 % de son trafic et conserverait 1 million de tonnes de fret au minimum. Il y a du travail pour tous", note Youssef Sabeh, PDG de la SEVE, qui plaide pour une répartition du fret entre les différents aéroports français.

Le développement de Vatry se heurte à deux obstacles. D'abord, Aéroports de Paris (ADP), qui protège son trafic : "Les compagnies aériennes qui veulent travailler avec nous n'obtiennent pas les autorisations auprès de la direction générale de l'aviation civile", affirme M. Sabeh. Seconde difficulté, près de 80 % du trafic de fret

### les thématiques

Des sélections d'articles du Monde sur des sujets d'actualité

La chute de citizen Messier



Retour sur un séisme politique

Portraits de Bleus

L'épopée des Bleus

L'Europe de l'extrême-droite

 Toutes les thématiques

aérien français est actuellement combiné au transport de passagers. Mais, malgré sa forte croissance - 1 780 tonnes en 2001, et déjà 3 092 tonnes au premier semestre 2002 -, Vatry joue encore à David face à Goliath : en 2001, trafic postal compris, Roissy a traité près de 1,6 million de tonnes de marchandises.

## **Aude Fayolle**

• ARTICLE PARU DANS L'EDITION DU 11.07.02

---

Droits de reproduction et de diffusion réservés © **Le Monde** 2002

**Usage strictement personnel.** L'utilisateur du site reconnaît avoir pris connaissance de la licence de droits d'usage, en accepter et en respecter les dispositions.

Politique de confidentialité du site. Besoin d'aide ? [faq.lemonde.fr](http://faq.lemonde.fr)

Description des services payants Qui sommes-nous ?