



## FESTIVALS DE L'ÉTÉ

POUR DÉCOUVRIR LE PROGRAMME DE TOUTES  
LES MANIFESTATIONS QUI SE DÉROULERONT  
PARTOUT EN FRANCE... CLIQUEZ-ICI

### Seine-et-Marne Nord

#### > les articles

♦ [Le feu d'artifice déplacé à cause des caravanes](#)

♦ [Deux nouveaux magistrats au tribunal](#)

♦ [Un étudiant sur deux fuit encore le département](#)

♦ [Dix-huit mois de prison pour le concubin violent](#)

♦ [1 800 bacheliers s'inscrivent à la fac](#)

♦ [Huit hommes et deux femmes infectés](#)

♦ [L'origine de la légionellose reste inexpiquée](#)

♦ [Le pont provisoire ouvre demain](#)

♦ [Relaxe pour les ex-gérants du Moving](#)

♦ [Le procès de l'internaute reporté à novembre](#)

#### La bouée de sauvetage des riverains d'Orly et de Roissy

LASSÉES des promesses sans lendemain et des nombreux revirements politiques sur le choix du troisième aéroport, beaucoup d'associations d'Ile-de-France plébiscitent l'Europort de Vatry : « Il a l'immense mérite d'exister et d'avoir été construit dans une zone peu habitée (NDLR : 7 habitants au km<sup>2</sup>) », constate l'Association de défense contre les nuisances aériennes (Advocnar). « Nous sommes bien conscients que Vatry ne peut pas, à lui seul, éponger le trop-plein de trafic constaté sur Roissy et Orly, mais c'est une solution intéressante pour le fret, qui, associée à d'autres, peut nous permettre de respirer enfin. » Même les riverains de l'Est seine-et-marnais, les plus proches de Vatry, ne sont pas hostiles au développement de cet aéroport. Au départ, ils voyaient pourtant cette éventualité d'un mauvais oeil, comme le souligne René Le Goff, président de l'Adeva (Association de défense de l'environnement de la vallée de l'Aubetin) : « On pensait que ces avions viendraient faire des virages sur nos têtes. » En réalité, Vatry est assez loin malgré tout et, avec du fret, on peut facilement imposer aux pilotes de monter très vite en altitude. « Les avions seront donc très haut quand ils seront à la verticale de Coulommiers et de la Brie », assure René Le Goff. Mais le fret représente à peine 10 % du trafic total au-dessus de la région parisienne et le choix de Vatry n'est en rien une « solution miracle ». « Il faut repenser la répartition du trafic aérien, favoriser le développement des aéroports de province et inciter les voyageurs à emprunter le TGV pour les liaisons intérieures », plaident les associations franciliennes. Les gestionnaires de Vatry acceptent en tout cas de bon coeur ce torrent de louanges venu des riverains de Roissy et d'Orly : « Ils sont nos meilleurs avocats », lâche l'un d'entre eux.

D.D. et G.B.

Le Parisien , samedi 06 juillet 2002

[< retour vers la liste des articles](#)

l'actualité  
département  
par département



choisissez  
un département



OFFRES  
SPECIALES

retrouvez un article  
à partir  
du titre \*

du texte \*

de la date (ex : 29/08/01)

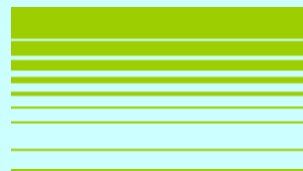
d'une rubrique ou d'un dép.

\* l'un des choix est  
obligatoire

et  
hop!

**vivre ma ville**

Avec Vivre ma ville,  
ne passez plus à côté  
de ce qui se passe  
tout près de chez  
vous.



archives du Parisien



forums



écrivez-nous !



haut de page

