

[\( à la une \)](#)
[\( l'info en continu \)](#)
[le Parisien en ligne](#)
[\( les dossiers \)](#)
[\( les archives du Parisien \)](#)
[\( politique \)](#)
[\( économie \)](#)
[vivre mieux](#)
[\( faits divers \)](#)
[\( sports \)](#)
[\( culture/spectacles \)](#)
[\( multimédia/TV \)](#)

## économie

### ➤ les articles

♦ [Les marchés américains finissent en repli](#)

♦ [CLOTURE DES BOURSES EUROPÉENNES](#)

♦ [Le Dow Jones perd 0,4%, le Nasdaq prend 0,7%](#)

♦ [La Bourse de Paris clôture en baisse de 1,54%](#)

♦ [Les livraisons d'Airbus supérieures à 50% du marché en 2003](#)

♦ [AGF, MMA et Maaf s'allient dans les services à la santé](#)

♦ [Opel a nettement réduit sa perte l'an dernier](#)

♦ [Le trafic passagers Air France en hausse de 10,8% en décembre](#)

♦ [La Bourse de Paris clôture en baisse de 1,54%](#)

♦ [Les valeurs à suivre à la Bourse de Paris](#)

### Les compagnies aériennes ont perdu 13 milliards de dollars

PORTE OF SPAIN (Trinité) (Reuters) - Les compagnies aériennes dans le monde entier ont perdu l'an dernier 13 milliards de dollars, conséquence des coûts de renforcement de la sécurité et de la montée des primes d'assurance, a déclaré lundi Giovanni Bisignani, directeur général de l'Association du transport aérien international (IATA).

Dans la foulée des attentats du 11 septembre 2001 aux Etats-Unis, le secteur avait accusé une perte estimée à 18 milliards l'année précédente.

"En additionnant ces deux chiffres, inutile de dire que le secteur connaît des problèmes très, très graves. Cela représente plus que la moitié du bénéfice total réalisé par les compagnies du monde entier depuis 1945, et donne une bonne idée de leurs difficultés", a dit Bisignani.

Le trafic de passagers a diminué de 2,5% en 2002 mais en compensation, le fret a connu une progression record de 6%, a-t-il poursuivi.

Pour 2003, l'IATA anticipe une progression de 6,4% du trafic de passagers et d'en moyenne 3,3% ensuite jusqu'en 2006.

Bisignani, autrefois directeur général d'Alitalia, a précisé que le renforcement de la sécurité dans les aéroports et à bord des appareils coûte actuellement aux compagnies 3 milliards de dollars par année, ce que l'IATA juge excessif.

Les primes d'assurances, qui étaient d'un milliard de dollars par année avant le 11 septembre 2001, atteignent maintenant 5 milliards de dollars, a ajouté Giovanni Bisignani.

L'IATA regroupe 280 compagnies aériennes assurant 95% du trafic mondial des passagers.

**Reuters , mardi 07 janvier 2003, 6h53**

© 1997-2000 Reuters Limited - Tous droits réservés. Aucune des informations contenues dans cet article ne peut être reproduite ou rediffusée sans le consentement écrit et préalable de Reuters.

[◀ retour vers la liste des articles](#)

l'actualité département par département



**OFFRES SPECIALES**

retrouvez un article à partir du titre \*

du texte \*

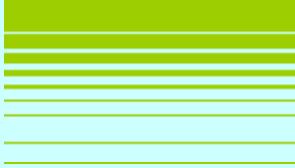
de la date (ex: 29/08/01)

d'une rubrique ou d'un dép.

\* l'un des choix est obligatoire **et hop!**

**vivre ma ville**

Avec Vivre ma ville,  
ne passez plus à côté  
de ce qui se passe  
tout près de chez  
vous.



archives du Parisien



forums



écrivez-nous !



haut de page



infos



sports  
régionaux



sorties  
loisirs



petites  
annonces



galerie  
marchande



vivre  
ma ville