



à la une ( **l'info en continu** ) le Parisien en ligne ( les dossiers ) ( les archives du Parisien )

( politique ) ( économie ) ( vivre mieux ) ( faits divers ) ( sports ) ( culture/spectacles ) ( multimédia/TV )



## Résultats par circonscription\*

Pour consulter les résultats de votre choix, saisissez le code postal ou le nom d'une ville appartenant à cette circonscription.\*



\*Circonscriptions d'Ile-de-France et Oise

### Val-d'Oise

#### > les articles

♦ [Deux tunnels parisiens doivent être sécurisés](#)

♦ [Des CRS encadrent l'hommage à Mohamed](#)

♦ [Les théâtres de la ville nouvelle dessinent leur avenir](#)

♦ [Le SAN valide les projets artistiques](#)

♦ [Grogne syndicale au casino d'Enghien](#)

♦ [La délinquance en hausse dans le département](#)

♦ [A Saint-Leu, les habitants du Domaine n'en peuvent plus](#)

♦ [L'entreprise familiale attaque Nike pour contrefaçon](#)

♦ [Prime à la matière grise](#)

♦ [Les toiles impressionnistes au château d'Auvers](#)

#### TRANSPORTS.

### L'aéroport fantôme de Vatry a du mal à décoller

►L'Europort de Vatry, dans la Marne, reste très sous-utilisé. Cette plate-forme espère toujours récupérer le trafic de fret de Roissy et d'Orly. Les riverains d'Ile-de-France, en quête de tranquillité, en rêvent, mais les décisions politiques tardent. DE



VATRY (MARNE), JEUDI. Vatry, pressenti un temps pour accueillir le troisième aéroport, accueille peu d'avions cargos et quelques vols d'essai. Et pourtant, ses gestionnaires rêvent toujours de faire de cette plate-forme ultramoderne la capitale du fret (LP/DA.D.)

une tour de contrôle sophistiquée, un échangeur relié à l'autoroute presque achevé, Vatry n'attend plus qu'une chose : les avions... Depuis le début de l'année, seuls 290 mouvements d'avions cargos ont été enregistrés sur cette plate-forme qui fut un temps candidate pour abriter le fameux troisième aéroport. Le reste du trafic (environ 5 000 mouvements) repose sur les vols d'essai de plusieurs compagnies aériennes comme Air France, Swissair ou DHL, qui utilisent Vatry pour ses élèves pilotes. Un peu décevant pour un aéroport qui n'a jamais caché son ambition de devenir la capitale du fret aérien. « Nous sommes déjà le troisième aéroport », continuent d'ailleurs de clamer ses gestionnaires, qui n'en finissent plus d'inaugurer le moindre mètre carré d'entrepôt ou d'aérogare et d'organiser des voyages de presse pour « exister » enfin. Car le temps presse. L'Europort est géré par des capitaux privés et les investisseurs pourraient bientôt baisser les bras. « Nous sommes favorables à une vraie libéralisation du transport aérien et à une décentralisation concrète, lâche Youssef Sabeh, qui gère l'aéroport. Tout a été concentré sur Paris et ses deux aéroports, qui sont maintenant saturés. » Le rêve de Youssef Sabeh est d'accueillir des avions qu'une décision obligerait à se poser ailleurs qu'à Roissy et Orly.

**Faute d'avions, des tonnes de marchandises pourrissent** Mais le chemin est encore long. La Direction générale de l'aviation civile continue à traîner les pieds en refusant presque systématiquement d'accorder un « droit de trafic » aux compagnies qui souhaitent se poser à Vatry. Motif non avoué : ne pas concurrencer Air France. Résultat, Youssef Sabeh ne compte plus les tonnes de marchandises qui pourrissent au pied des hangars faute d'avions pour les expédier : « C'est un protectionnisme d'un autre âge, personne ne joue le jeu. » Dernier coup dur en date pour Vatry, la mise en service d'une plate-forme pour le géant américain du fret, FedEx, à Roissy, il y a deux ans. « Une énorme erreur », selon Youssef Sabeh, rejoint par les riverains de l'aéroport déjà saturés de bruit. Mais qui a aujourd'hui le pouvoir de déménager

L'EUROPORT DE VATRY sonne le creux. A l'écart des vignobles d'Epernay et de Reims, en plein coeur de la Champagne pouilleuse, cette ancienne base militaire de l'Otan devenue un aéroport ultramoderne est en service depuis deux ans. Mais elle s'est vite fait une liste de surnoms peu glorieux, comme « aéroport fantôme » ou « aéroport des champs ». Une piste de près de 4 km, une aérogare de fret high-tech,

l'actualité département par département



choisissez un département



OFFRES SPECIALES

retrouvez un article à partir du titre \*

du texte \*

de la date (ex : 29/08/01)

d'une rubrique ou d'un dép.

\* l'un des choix est obligatoire



**vivre ma ville**

Avec Vivre ma ville, ne passez plus à côté de ce qui se passe tout près de chez vous.

FedEx et les centaines d'emplois qu'il engendre ? Les partisans de Vatry attendent beaucoup d'un Etat qui leur a pourtant beaucoup promis depuis dix ans. Le Premier ministre, Jean-Pierre Raffarin, parle souvent de décentralisation, son ministre des Transports, Gilles de Robien, a déjà gelé le projet de nouvel aéroport à Chaulnes (Somme). Du coup, les « pro-Vatry » se remettent à espérer. En attendant, l'Europort reste une curiosité : « Vatry, il y a plus de gens qui en parlent que d'avions qui s'y posent », conclut un spécialiste du transport aérien.

Damien Delseny

Le Parisien , samedi 06 juillet 2002

[◀ retour vers la liste des articles](#)



archives du Parisien



forums



écrivez-nous !



haut de page



infos



sports régionaux



sorties loisirs



petites annonces



galerie marchande



vivre ma ville