



2002
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
Du 28 sept. au 13 oct.





Galerie photo

+ Le modèle du jour

Val-d'Oise

> les articles

- ♦ [Mini-festival rock à Eaubonne.](#)
Découvrez des groupes talentueux grâce aux concerts de la neuvième édition d'Eaubonne The Rock. L'après-midi est réservé aux amateurs.
- ♦ [Nuit de folie au Gibus.](#)
- ♦ [Un week-end de découvertes en forêt](#)
- ♦ [Bérel, l'homme d'expérience.](#)
- ♦ [William Leroy : « L'Ecop va rebondir »](#)
- ♦ [Argenteuil est prêt](#)
- ♦ [Un derby en exil](#)
- ♦ [Argenteuil au révélateur](#)
- ♦ [Au coeur de la mêlée](#)
- ♦ [EXPRESS](#)

Nuisances aériennes

De Robien précise ses positions sur Roissy

DANS UNE interview au mensuel « Aéroports Magazine » publiée ce mois-ci, le ministre des Transports Gilles de Robien livre ses orientations sur l'avenir des aéroports parisiens et notamment celui de Roissy. Couvre-feu nocturne, troisième aéroport, gêne sonore, il répond indirectement aux préoccupations principales des riverains. Un discours qui, loin de convaincre les associations, soulève un peu plus d'inquiétude. **Pas de couvre-feu nocturne.** Interrogé sur la possibilité de suspendre les vols de nuit à Roissy, Gilles de Robien concède que « cette éventualité n'est pas plausible à l'heure actuelle ». En lieu et place de cette mesure réclamée par de nombreuses associations de riverains, le ministre propose un éventail de mesures « palliatives », comme la suppression des vols de la compagnie nationale Air France entre 0 h et 5 heures ou la réduction de 30 % du trafic de l'Aéropostale sur le même créneau. « De la poudre aux yeux, selon l'Association de défense contre les nuisances aériennes, l'Advocnar. Cette mesure ne concerne qu'une poignée de vols et n'aura aucun effet sur le bien-être des populations survolées. » Dans le même temps en effet, le géant américain du fret, Fed Ex, va augmenter son trafic sur Roissy, notamment sur les créneaux de début de soirée. **Le troisième aéroport aux oubliettes.** En arrivant au ministère, Gilles de Robien avait immédiatement gelé le projet de troisième aéroport à Chaulnes (Somme) que le précédent gouvernement avait mis de longs mois à mettre en place. Dans l'interview publiée ce mois-ci, il « enterre » définitivement le projet, laissant aux députés le soin de se prononcer sur « l'opportunité d'un troisième aéroport proche de Paris ». « Il botte en touche », ironise Jean-Pierre Blazy, le député-maire PS de Gonesse et président de l'association Ville-Aéroport : « C'est la politique du laisser-aller. » Autre mauvaise nouvelle pour les associations, le ministre refuse de faire de l'Europort de Vatry dans la Marne une alternative à la croissance du trafic cargo à Roissy : « Bien que régulièrement proposé par les associations et les élus lors de concertations, un tel transfert de trafic n'est pas si simple à réaliser. Vous ne pouvez pas demander à la Poste ou à Fed Ex de déménager du jour au lendemain. » Plutôt que Vatry, le ministre parle de l'ancien aéroport militaire de Châteauroux (Indre) « sous-utilisé et qui pourrait être développé ». **Vers un déplafonnement de Roissy ?** « Ce ne sont pas les passagers qui font du bruit mais les avions. Le plafond des 55 millions de passagers sur Roissy n'est donc pas réaliste. » Cette phrase de Gilles de Robien inquiète tous ceux qui s'accrochaient depuis plusieurs années à l'un des derniers barrages à la croissance exponentielle de Roissy : « On ne maîtrisera plus rien », tonne Jean-Pierre Blazy tandis que l'Advocnar parle « d'inconséquence et de mépris des riverains ». En lieu et place de ce seuil limite de passagers, le ministre va proposer un seuil limite de « gêne sonore », renforcé par la création prochaine d'un observatoire du bruit élaboré sur le modèle d'Airparif. Le « développement durable » selon Gilles de Robien ne semble en tout cas pas convaincre beaucoup les associations qui ont promis de lui répondre le 4 octobre lors d'une manifestation organisée sur le site même de Roissy.

Damien Delseny

Le Parisien , vendredi 27 septembre 2002

l'actualité département par département



choisissez un département



OFFRES SPECIALES

retrouvez un article à partir du titre *

du texte *

de la date (ex : 29/08/01)

d'une rubrique ou d'un dép.

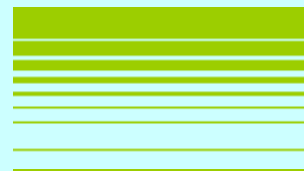
* l'un des choix est obligatoire

et hop!

vivre ma ville

Avec Vivre ma ville, ne passez plus à côté de ce qui se passe tout près de chez vous.

[< retour vers la liste des articles](#)



archives du Parisien



forums



écrivez-nous !



haut de page



infos

sports régionaux

sorties loisirs

petites annonces

galerie marchande

vivre ma ville