

Essonne

> les articles

♦ [Surprise et amertume après la fermeture d'Aquagif](#)

♦ [Améliorez votre habitat](#)

♦ [Alain Josse se défend pied à pied](#)

♦ [L'entrepreneur accuse l'ancien maire RPR](#)

♦ [Prison ferme pour le chauffard ivre](#)

♦ [Mille collégiens en scène à l'Opéra de Massy](#)

♦ [Le FN espère réussir son meilleur score départemental](#)

♦ [40 % de candidates mais combien de députées ?](#)

♦ [Les riverains vont surveiller les avions](#)

Nuisances aériennes

Le trafic d'Orly n'augmentera pas



Le report du projet de troisième aéroport dans la Somme avait fait craindre aux riverains d'Orly un regain de trafic sur l'aéroport sud francilien. Le ministre des Transports vient de les rassurer. (LP/ARCHIVES - MARC MENUU.)

l'aéroport sud francilien. Une annonce très attendue et qui devrait apaiser les esprits. Quelques heures après sa nomination au gouvernement, le ministre avait semé l'inquiétude en Ile-de-France en décidant de « reprendre à zéro » le dossier du troisième aéroport international, qui devait être implanté à Chaulnes (Somme). Aussitôt, les opposants à la création d'une nouvelle plate-forme s'étaient empressés d'assurer qu'Orly était sous-utilisé pour tenter d'obtenir un déplafonnement. « C'est complètement faux, dénonce Nicolas Dupont-Aignan, le député-maire RPR de Yerres. Il y a déjà trop de riverains qui vivent chaque jour un enfer à cause du bruit. Face à ces déclarations, nous voulions avoir rapidement l'assurance que l'abandon du site de Chaulnes ne remettrait pas en cause la création d'un troisième aéroport. » **Le couvre-feu maintenu** Sur ce point, Gilles de Robien s'est voulu clair. Mercredi dernier, il a reçu les cinq maires et leur a assuré que la décision finale sera prise dans la concertation. Il s'est donné un an pour consulter tous les interlocuteurs concernés. « Dans un premier temps, assure le député-maire UDF de Longjumeau, Pierre-André Wiltzer, le ministre va étudier l'utilité d'un troisième aéroport. Ensuite, suivant la réponse, il lui faudra choisir le site le plus pertinent. Mais cette fois, il faudra aller vite, car le trafic aérien se développe très rapidement. » D'ici quinze ans, le trafic aérien devrait même doubler. Résultat : élus et associations craignent un développement d'Orly. « Nous refusons le déplafonnement d'Orly, explique Laurent Béteille, le sénateur-maire RPR de Brunoy. Sur ce point, le ministre nous a également rassurés. » Quant au non-respect des trajectoires par les compagnies aériennes, Gilles de Robien a promis d'étudier la question. Autant de déclarations qui devraient rétablir le calme parmi les antibruit.

Stéphanie Auguy

Le Parisien , mercredi 29 mai 2002

[< retour vers la liste des articles](#)

l'actualité département par département



choisissez un département



OFFRES SPECIALES

retrouvez un article à partir du titre *

du texte *

de la date (ex:29/08/01)

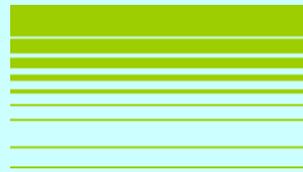
d'une rubrique ou d'un dép.

* l'un des choix est obligatoire

et hop!

vivre ma ville

Avec Vivre ma ville, ne passez plus à côté de ce qui se passe tout près de chez vous.



archives du Parisien



forums



écrivez-nous !



haut de page

