

Accueil

Société

Politique

Economie

International

Culture

Vu à la télé

Littéraire

Multimédia

Sport

Archives



[S'inscrire](#) | [S'identifier](#)

### La chronique de la semaine

L'Idéaliste et ses liaisons tapageuses avec l'actualité : nos fauves montent sur le ring.



### Les articles les plus lus

En un clic accédez à tous les incontournables de votre magazine.



### Membres

Devenez membre permanent de notre communauté : participez à la vie de votre magazine en intervenant sur les articles.

[S'inscrire](#) | [S'identifier](#)

### Dossiers

Sciences, défense, politique, culture : toutes les enquêtes de L'Idéaliste rassemblées dans une seule rubrique.

### Newsletters

Soyez à la pointe de toutes nos mises à jours : nouveaux dossiers, nouveaux articles, nouvelles rubriques, concours...

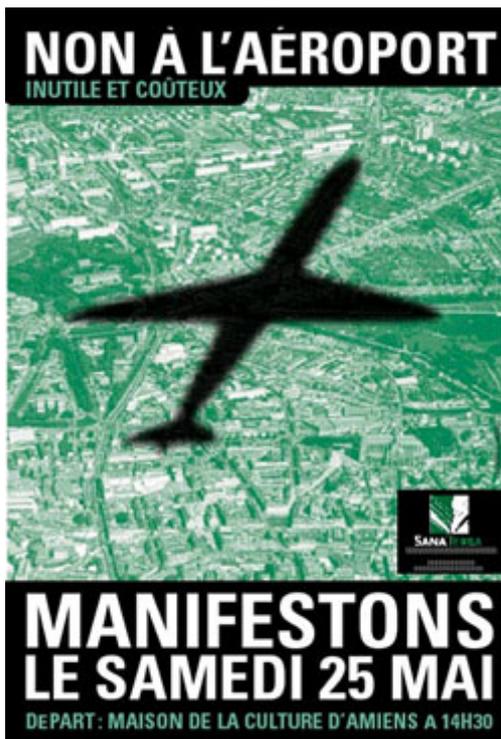
## Société

Pour pouvoir librement réagir sur cet article, vous devez vous [identifier](#) ou vous [inscrire](#) en tant que nouveau membre.

[Obtenir la version imprimable](#)

### Le "fronte ribellu" de Picardie

**L'association " Sana Terra ", qui regroupe les opposants à l'ex-futur aéroport amiénois, reste mobilisée : le gel du projet ne règle pas le problème du trafic aérien, pas plus qu'il ne panse les plaies d'une région sinistrée.**



Troisième aéroport, troisième homme des présidentielles, deuxième étoile de l'équipe de France : mêmes spéculations, même résultat.

Concernant l'aéroport, pourtant, la tactique était habile. Devant la grogne des Franciliens, le gouvernement décidait en novembre 2001 d'expatrier l'épineux problème du trafic aérien au beau milieu des betteraves picardes, à cent vingt-cinq kilomètres de la capitale. Chaulnes, morne plaine, accueillerait ces nouvelles pistes dont personne ne voulait. Les indigènes du Santerre passeraient des vrombissements du tracteur à ceux des réacteurs d'avions, et leurs enfants travailleraient bientôt comme bagagistes.

Le 9 mai dernier, Gilles de Robien, nouveau ministre de l'Équipement et des Transports, n'oublie pas qu'il est maire d'Amiens : il annonce un " réexamen " du projet de construction d'un troisième site.

### " L'esprit sain et les pieds sur terre "

La principale association d'opposants à l'aéroport du Santerre s'est appelée " Sana Terra ". Un nom qui semble prendre à témoin la sagesse latine - à moins qu'il ne s'agisse d'une menace sous forme d'allusion aux groupuscules corses. Sa devise : " L'esprit sain et les pieds sur terre ". Parmi les adhérents, des élus locaux, de droite mais aussi de gauche. Les tensions dues aux législatives ont d'ailleurs suspendu provisoirement la communication de l'association. Rendez-vous après le 16 juin.

Car les opposants restent mobilisés. Le 25 mai, ils sont encore deux mille cinq

## Sondage

A quelle fréquence préférez-vous recevoir notre newsletter ?

Hebdomadaire

Bi-hebdomadaire

Mensuelle

Je préfère ne pas en recevoir



[Voir les résultats](#)

cents dans les rues d'Amiens. Au côté de " Sana Terra " défilent d'autres associations venues d'Ile-de-France, mais aussi de Juvincourt dans l'Aisne et de Beauvilliers dans l'Eure-et-Loir, deux sites retenus puis abandonnés. Les hésitations des gouvernements Juppé et Jospin ont semé des opposants dans un rayon de cent vingt-cinq kilomètres autour de Paris.



### " Ni ici, ni ailleurs, mais autrement "

Leur slogan : " Ni ici, ni ailleurs, mais autrement ". " Autrement ", c'est-à-dire en développant le TGV et les aéroports régionaux (après Londres, les destinations les plus fréquentes au départ de Roissy sont des villes françaises), en réduisant les nuisances, en interdisant les vols de nuit.

Le 6 mai, " Sana Terra " commande une contre-expertise à un cabinet international sur le thème du trafic aérien. Les résultats seront communiqués en août à l'assemblée nationale et au ministre des Transports.

Le trafic aérien devrait doubler d'ici quinze ans, et des décisions, quelles qu'elles soient, seront prises. L'idée d'un nouvel aéroport n'est pas complètement abandonnée : le porte-parole du gouvernement, Jean-François Copé, y est favorable. Maire de Meaux, il est aussi président d'une association de défense des riverains de Roissy.

### " La poubelle de l'Ile-de-France ? "

L'affaire de l'aéroport risque de laisser des traces dans les esprits. " Le Santerre, poubelle de l'Ile-de-France ? ", s'interroge Pierry Poquet, membre de " Sana Terra " et créateur du site " Chaulnes International Betteraves Airport ".

Trop proche de la capitale pour ne pas souffrir de sa concurrence, trop éloignée d'elle pour profiter de son dynamisme, la Picardie souffre d'un manque cruel de développement. Dans cette région fortement rurale, les habitants ont fini par cultiver une défiance vis-à-vis de tout ce qui vient de Paris.

Lors des dramatiques inondations du printemps 2001, une rumeur avait fait état d'un détournement des eaux de la Seine vers la Somme. Et Lionel Jospin, bien mal à l'aise ce jour-là dans ses bottes et son petit Barbour, avait été vertement pris à parti par les sinistrés en colère.

La Picardie s'est battue il y a quinze ans pour obtenir une liaison TGV Paris-Amiens et n'a pas été entendue. Elle mérite mieux aujourd'hui, en terme de développement, qu'un aéroport " parisien " au milieu d'un champ de betteraves.

**Nicolas Baldeck**

à consulter :

<http://chaulnes.free.fr>

<http://sanaterra.free.fr>

### Création de votre compte personnel

Vous permet d'accéder aux archives et de réagir directement sur un de nos articles

Si vous n'avez pas de login et de mot de passe, vous devez vous ouvrir un compte personnel en vous **inscrivant**.

- votre login doit faire de 3 à 50 caractères.
- votre mot de passe doit faire de 4 à 8 caractères.

### S'identifier (vous avez déjà un compte)

Login \*

Passe \*

[Vous avez oublié votre mot de passe](#)

[Retour](#) | [A la Une](#) | [Partenaires](#) | [Infos légales](#) | [Rédaction](#) | [29/07/2002](#)