

LUNDI 3 JUIN 2002

EMPLOI IMMO AUTO-MOTO BROCANTE ANNONCES LEGALES BOUTIQUE DIVERS

recherche dans l'actualité

vos réactions  
de vive voix

lavoixdunord.fr

● Edition du Dimanche 02 Juin 2002

## ➤ Actualite / Villeneuve d'Ascq / Page 15 / Article 1

**Résistance**

Pour protéger et défendre les intérêts des populations concernées par les nuisances de l'aéroport

**Le SIVOM du grand sud en ordre de bataille**

Tout semblait aller pour le mieux dans le meilleur des mondes entre l'aéroport de Lesquin et son environnement, ces derniers temps. Compte tenu du marché, il était en effet apparu au vu d'une étude qu'il n'y avait pas lieu d'augmenter le trafic de Lesquin. Dans la foulée, il avait même été envisagé, pour satisfaire à une demande des riverains, de surseoir aux vols d'entraînement.

Et puis, patatras ! L'annonce par le ministre des Transports, dès sa nomination, de suspendre le projet de troisième aéroport parisien, a tout remis en cause. D'autant que, dans le même temps, le secrétaire d'Etat a annoncé de fait le développement des aéroports régionaux, dont Lille-Lesquin. Ce qui se traduirait chez nous par une hausse considérable du nombre de passagers, le trafic passant d'un à cinq millions par an.

La réunion constitutive du Sivom du grand sud de l'arrondissement de Lille, jeudi soir, à l'Espace Burgault à Seclin, n'en a pris que plus d'importance.

L'ancien syndicat à vocation unique (Sivu) constitué pour lutter contre le contournement sud s'est en effet transformé en syndicat à vocation multiple (Sivom), avec pour seconde compétence la défense des intérêts des populations concernées par les nuisances liées à l'aéroport de Lesquin.

Le nouveau Sivom regroupe vingt-neuf communes représentant une population de près de 100 000 habitants, de Bauvin à Gruson en passant par Gondecourt, Avelin, Houplin-Ancoisne et Ennevelin. Soit les communautés de communes de la Haute-Deûle, du Carembault, du Pays de Pévèle et la communauté urbaine. Il est même question que Louvil, Cobrieux et Genech rejoignent le syndicat. Seules, Faches-Thumesnil et Pont-à-Marcq, deux communes également susceptibles d'être concernées, ont décidé de se tenir à l'écart.

En qualité de doyen d'âge, Jean-Claude Willem, maire de Seclin, a présidé à l'ouverture des travaux après avoir fait le compte des présents, trente-neuf élus représentant vingt-sept des vingt-neuf communes adhérentes. Il a ensuite procédé à l'appel de candidature pour la présidence du Sivom. Bruno Foucart, maire d'Houplin-Ancoisne, et plus encore Noël Dejonghe, conseiller général et maire de Templemars, ont proposé la candidature du maire de Seclin, après avoir vanté les compétences dont il avait fait preuve dans l'exercice de ces mêmes fonctions au Sivu.

**Extension, oui  
mais maîtrisée !**

Les nouveaux statuts ayant été avalisés par l'assemblée, le président invita l'assemblée à désigner les suppléants des délégués titulaires à la commission consultative de l'environnement. Cette commission est en effet composée de trois collèges de dix représentants : les professions aéronautiques, les associations et les

**ACTUALITE**

A la Une  
Locales  
Région  
Infos générales  
Economie  
Santé  
Bourse  
Multimédia

**DOSSIERS****NEWSLETTER****FORUMS****CONVERTISSEUR**

FF

€

**SPORTS**

Actualités  
Agenda  
Records à battre

**LOISIRS**

Cinéma  
Disques  
BD  
Sorties  
Billetterie  
Tourisme

**LES ANNONCES**

Emploi  
Immobilier  
Auto/Moto  
Brocante  
Annonces Légales  
Divers

**PASSEZ VOTRE PA**

**INFOS PRATIQUES**

Télévision  
Météo  
Pollution  
Circulation  
Radars

**BOUTIQUE**

**JEUX**

**LE JOURNAL DE**

Dimanche-Lundi  
Mardi  
Mercredi  
Jeudi  
Vendredi  
Samedi

**LA VOIX DU NORD**

S'abonner  
Historique  
Fabrication  
Quelques chiffres  
Agences Locales  
Le Groupe

**LIENS**

**CONTACTEZ-NOUS**

collectivités locales. A ce titre, avaient été désignés comme titulaires : Jean-Claude Willem, maire de Seclin ; Dany Wattebled, maire de Lesquin ; Béatrice Mullier, maire de Fretin ; Jacques Edmé, maire de Sainghin ; Damien Castelain, maire de Péronne ; Josiane Lecat, maire de Vendeville ; André Dimnet, maire de Carnin et Michel Desmazières, maire de Gondecourt. Leurs suppléants ont été élus jeudi soir : dans l'ordre, Bruno Foucart, maire d'Houplin-Ancoisne ; MM. Hincelin de Wattignies, Coutte de Vendeville, Bernard de Bouvines, Mme Dubois de Cysoing, MM. Dupré de Noyelles, Mayor d'Allennes-les-Marais et Perrault de Phalempin.

Sur proposition de Jean-Claude Willem, il a été décidé à l'unanimité que ni le président ni les vice-présidents, contrairement à la pratique habituelle, ne percevraient d'indemnités pour l'exercice de leurs fonctions. Après quoi, il fut décidé de fixer la cotisation à 0,10 €par habitant.

A propos du troisième aéroport, le président du Sivom rappela la position du nouveau ministre avec, par voie de conséquence, une extension prévisible des aéroports de province, dont Lyon et Lille. Et le risque de récupérer une partie du trafic parisien de transit, c'est à dire sans autre profit pour la région que des nuisances supplémentaires. Car en admettant même le maintien du nombre des rotations, pour transporter plus de passagers il faudra faire appel à des avions gros porteurs, donc beaucoup plus bruyants. Un élu indiqua qu'il n'était pas contre une extension maîtrisée et mesurée de l'aéroport, à condition qu'elle profite à la région ; un autre invita l'assemblée à faire preuve de vigilance et souligna qu'il n'était pas question que Lesquin serve de bouche-trou à la région parisienne, que ce soit pour les passagers en transit ou pour le fret.

A moins d'un revirement spectaculaire au lendemain des législatives, il semble donc qu'on doive s'acheminer vers de nouvelles et homériques batailles, comme avec le TGV, en son temps.

**J.-Y. N.**

**Prochaine initiative, l'invitation du directeur de l'aéroport pour présenter l'étude réalisée sur le développement de l'aéroport ; et une réunion, le mercredi 19 juin, salle Léon-Carlier, pour la désignation des vice-présidents.**

[Cliquez pour agrandir](#)



[> Liste des articles](#)

[▶▶ Vos réactions](#)