



Actualités | Analyses | Devises/Euro | Sicav/Fcp | Patrimoine | Guide

Actualités	es dépêches	
Portefeuilles [Inscription/Accès]		
SRD: A C D F J O S T - CAC 40 / Reco. NOUVEAU - ITCAC - Palmarès à à à à à à à 50 B E I N R Z	Tous les marchés	

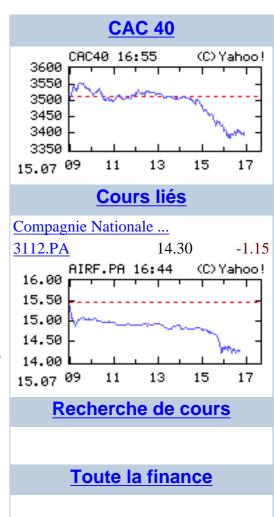
mercredi 10 juillet 2002, 21h09

Air France annonce un recul de 5,2% du trafic passagers en juin

PARIS (Reuters) - La compagnie aérienne Air France (Paris: 3112.PA - actualité - forum) a annoncé que son trafic passagers avait reculé de 5,2% en juin pour une offre en repli de 1,9%, le coefficient d'occupation reculant pour sa part de 2,8 points à 78,9%.

"Si l'activité sur les réseaux long et moyen courriers a bien résisté, le trafic domestique (-15,8%) est en net recul", souligne Air France dans un communiqué.

Cette baisse s'explique selon le groupe par un "effet de base" défavorable (juin 2001 avait été exceptionnel) ainsi que par l'impact de la grève des contrôleurs aériens du 19 juin dernier. La compagnie avait alors annulé plus de 1.100 vols. Si 90% des vols long-courriers ont été maintenus ce jour-là, la compagnie n'a pu assurer que 10% des liaisons moyen-courriers.



"La baisse du trafic imputable à cette grève peut être estimée à 1,1% avec un impact négatif de 0,3% sur le trafic long-courrier, 3,4% sur le réseau moyen-courrier et 3,7% sur l'activité domestique", souligne Air France.

En juin, le trafic sur le réseau long-courrier baisse de 3,7% pour une offre en diminution de 0,5%. Le coefficient d'occupation reste au niveau élevé de 81,3% (-2,7 points).

Sur l'Amérique du nord, l'offre a été réduite de 11,7% et le trafic baisse de 11,4%. Le coefficient d'occupation progresse de 0,4 point à 88,2%.

Sur l'Amérique latine, le trafic recule de 4,0% pour une offre en baisse de 4,5%. Le coefficient d'occupation gagne 0,4 point à 77,5%.

Le réseau asiatique, impacté par la Coupe du Monde, marque une pause avec un trafic stable (+0,4%) pour une offre en hausse de 5,5%. Le coefficient d'occupation retombe à 80,6% (-4,1 points).

Cac 40, Cotations

Séance du jour

Analyse CAC 40

NOUVEAU!

Warrants

NOUVEAU!

Vos portefeuilles

en continu

Sicav/Fcp

Recommandations

Agenda

Guide de la finance

Communiqués

Actualités financières

CHUTE DE 15,8% DU TRAFIC DOMESTIQUE

Sur le réseau Afrique/Moyen-Orient, le trafic progresse de 31,0% et l'offre de 40,1%. Le coefficient d'occupation s'établit à 73,2%, en baisse de 5,1 points. A l'instar du mois précédent, le réseau Caraïbes/Océan Indien a subi les conséquences de la suspension de la desserte de Tananarive (Madagascar). L'offre est en recul de 5,1% et le trafic de 9,9%. Le coefficient d'occupation recule à 78,4% (-4,2 points).

Si le réseau européen a été perturbé par la grève des contrôleurs aériens du 19 juin, le coefficient d'occupation se maintient à un niveau très satisfaisant à 72,4% (- 0,5 point), la baisse du trafic de 5,4% étant en ligne avec celle de l'offre (-4,7%), estime Air France.

Outre l'impact de la grève des contrôleurs aériens, l'activité du réseau domestique a également subi les effets du TGV Méditerranée et de la concurrence nouvelle d'Air Lib Express.

En juin 2001, Air France avait notamment bénéficié de la fermeture de lignes d'AOM et d'Air Liberté ainsi que des difficultés de lancement du TGV Méditerranée. En juin 2001, le trafic domestique avait progressé de 10,7% par rapport à juin 2000. En juin 2002, le trafic domestique accuse ainsi une baisse de 15,8% pour une offre en recul de 7,3%. Le

coefficient d'occupation perd 7,2 points à 71,0%.

Le mois de juin confirme en revanche la reprise de l'activité fret qui affiche, pour le troisième mois consécutif, une progression du trafic supérieure à celle de l'offre, respectivement +5,9% et +3,4%. Le coefficient de remplissage gagne 1,5 point à 64,9%.

A l'instar du mois précédent, les régions Asie et Afrique/Moyen-Orient continuent d'afficher les meilleures performances.

Sur le 1er trimestre (avril-juin), le trafic progresse de 4,7% pour une offre en hausse de 3,3%, entraînant un gain de 0,8 point du coefficient de remplissage à 64,6%.

L'activité passagers a enregistré une progression de la recette unitaire au passager kilomètre transporté qui compense la baisse du coefficient d'occupation et permet une stabilité de la recette unitaire au siège kilomètre offert, a indiqué la compagnie française.

En outre, a-t-elle souligné, "l'évolution de l'euro aura un effet favorable sur le résultat d'exploitation du trimestre".

Envoyer cette page - Articles les plus envoyés - Filmprimer cette page



Valeurs citées:

Compagnie Nationale Air France (Paris: <u>3112.PA</u>, <u>Actualités</u>,
 <u>Graphique</u>, <u>Profil</u>, <u>Forums</u>, <u>Consensus</u>, <u>Analyses techniques</u>, <u>suite...</u>)

Rubrique > **Bourse**

Dépêche précédente : <u>Marchés US : un nouveau recul se profile</u> (Boursier.com)

Dépêche suivante : <u>Schneider dénonce les "erreurs" de la Commission européenne</u>

(Reuters)

Yahoo! Finance > Aérospatial, espace et armement

Dépêche précédente : <u>Boeing regroupe ses activités spatiales et défense</u> (lesechos.fr)

Dépêche suivante : <u>Boeing : fusionne ses activités militaires et spatiales</u> (Boursier.com)

Actualités | Analyses | Devises/Euro | Sicav/Fcp | Patrimoine | Guide

Recherche d'un code

Suggestions ou critiques sur ce service Copyright © 2002 Yahoo! Tous droits réservés.

Copyright © 2002 Reuters Limited. Tous droits réservés. La reproduction ou la distribution de ces écrans sans l'accord express de Reuters est rigoureusement interdite.